공약목표	삶은 더욱 편리하게

V-10	GTX-B노선 연장 추진						
사업주체	중앙/가평군	추진기간 (임기내/임기후)	2026~2030 (임기후)	사업성격	신규	예산구분	예산
추진현황	□완료 □이행후계속 ■정상추진 □일부추진 □보류 □폐기					공정률	

□ 추진방향

○ GTX-B 노선을 가평군까지 연장하여 수도권 광역교통망과 연결

○ 제5차 국토교통부 국가철도망 구축계획 발표 이후 춘천시와 공동 추진

□ 사업개요

○ 추진근거: 「철도산업발전기본법」 제8조, 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제3조, 「광역철도사업 업무처리지침」 제10조

○ 사업기간: 제5차 국가철도망구축계획 발표 후

○ 사업규모: (마석~춘천) 55.7km (마석~가평) 26.75km

○ 총사업비: 미확정

- 원인자부담 추진시 : 공사비 약 1,000억원, 운영비 연간 약 100억원
  - GTX-B노선 타당성 검증용역(기준연도 2024년) 결과 사업비 및 운영비 추산

○ 사업대상: GTX-B노선 남양주 마석~가평~춘천 노선 연장

○ 사업내용

- GTX-B 노선을 남양주 마석역에서 가평·춘천까지 연장하고, 경춘선 선로를 활용하여 수도권 광역급행철도 서비스를 제공
- 청평역·가평역 정차를 통한 수도권 접근성 개선 및 광역교통망 확충
- 제5차 국가철도망구축계획 발표결과에 따라 추진방향 재설정
  - 청평역 선정 시: 정차역 확정을 위한 후속 행정절차 및 예비타당성 조사 대응, 국가계획 반영사항의 조기 사업화 추진
  - 청평역 미선정 시: 미반영 사유 분석 및 원인자 부담 방식 등 정차역 설치를 위한 대안 검토, 관계 기관(경기도, 강원특별자치도, 춘천시) 협의 및 재정확보 방안 모색

□ 연차별 소요예산: 미확정

□ 연차별 · 분기별 추진계획

단위:백만원

세부 추진상황	2026		2027				2028				2029				2030				비고
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
제5차 국가철도망구축계획 발표																			
후속 행정절차																			

□ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	임기내 연도별 공약달성 목표						임기후
		목표	2026	2027	2028	2029	2030.6.	
미 정								

※제5차국가철도망구축계획 수립 완료 시기 미정

□ 추진실적

확인지표	2026년		2027년		2028년		2029년		2030년	
	목표	실적	목표	실적	목표	실적	목표	실적	목표	실적
미 정										

□ 기대효과

○ 수도권 접근성 개선을 통한 주민 이동편의 증진 및 정주여건 향상

○ 경춘선과 연계한 광역철도망 확충으로 가평군의 수도권 생활권 편입 강화

주관부서	교통과 교통행정팀	담당자	이지연 (☎2203)